

FICHA TÉCNICA FIAT ARGO							
	Drive 1,0 MT5	Drive 1,3 MT5	Drive 1,3 GSR	Precision 1,8 MT5	Precision 1,8 AT6	HGT MT5	HGT AT6
MOTOR							
Instalação	Dianteiro, transversal						
Material do bloco/cabeçote	Alumínio/alumínio			Ferro fundido/alumínio			
Configuração / n° de cilindros	L-3	L-4					
Diâmetro x curso (mm)	70 x 86,5	70 x 86,5		80,5 x 85,8			
Cilindrada (cm³)	999	1.332		1.747			
Aspiração	Atmosférica						
Taxa de compressão (:1)	13,2			12,5			
Potência (cv/rpm, G/A)	72/6.000//7 7/6.250	101/6.000//109/6.250		135/139/5.750			
Torque (m.kgf/rpm, G/A)	10,4/10,9/ 3.250	13,7/14,2/3.500		18,8/19,3/3750			
N° de válvulas por cilindro	2			4			
N° de comando de válvulas /acionamento	1 com variador de fase, corrente						
Formação de mistura	Injeção no duto						
Gerenciamento do motor	Magneti Marelli						
ALIMENTAÇÃO							
Combustível	Gasolina e/ou álcool						
TRANSMISSÃO							
Embreagem	Monodisco a seco	Automática monodisco	Monodisco a seco	–	Monodisco a seco	–	
Câmbio	Transeixo manual	Transeixo robotizado	Transeixo manual	Transeixo automático epicíclico	Transeixo manual		
Rodas motrizes	Dianteiras						
N° de marchas	5 + ré				6 + ré	5 + ré	6 + ré
Relações de transmissão (:1)	1) 4,273; 2) 2,316; 3) 1,444; 4) 1,029; 5) 0,838; Ré 4,200		(igual às do lado, exceto a 5ª, que é 0,795)	3,909; 2,238; 1,444; 1,029; 0,756; R. 3,909	4,459 2,508 1,556 1,142 0,852 0,672 R. 2,185	3,909; 2,238; 1,444; 1,029; 0,756; R. 3,909	4,459 2,508 1,556 1,142 0,852 0,672 R. 2,185
Relação do diferencial (:1)	4,600	4,200	4,200	3,733	3,683	3,733	3,683
FREIOS							
Dianteiros (Ø mm)	Disco/257	Disco ventilado/284					
Traseiros (Ø mm)	Tambor/ 203			Tambor/203			
SUSPENSÃO							
Dianteira	Independente, McPherson, braço triangular, mola helicoidal, amortecedor pressurizado e barra						
Traseira	Eixo de torção, mola helicoidal e amortecedor pressurizado						
DIREÇÃO							
Tipo	Pinhão e cremalheira, eletroassistida						
Diâmetro mínimo de curva (m)	10,3	10,4		10,5			
RODAS E PNEUS							
Rodas	Aço, 5,5J x 14			Alumínio, 6J x 15		Alumínio, 6J x 16	
Pneus	175/65R14T			185/60R15H		195/55R16V	
PESOS (kg)							
Em ordem de marcha	1.105	1.140	1.148	1.229	1.264	1.243	1.279
Carga útil	400						
Peso rebocável (sem freio)	400						
CONSTRUÇÃO							
Tipo	Monobloco em aço, hatchback, 4 portas, 5 lugares, subchassi dianteiro						
DIMENSÕES (mm)							
Comprimento	3.998					4.000	

Largura (sem espelhos)	1.724					1.750	
Altura	1.501	1.501	1.500	1.505	1.507	1.505	1.507
Distância entre eixos	2.521						
Bitola dianteira/traseira	1.465/1.500					1.461	1.496
Distância mín. do solo (vazio, m)	149	155	146	153	157	157	156
CAPACIDADES (L)							
Porta-malas	300						
Tanque de combustível	48						
DESEMPENHO							
Velocidade máxima (km/h, G/A)	157/162	180/184	180/184	190/192	189/191	190/192	189/191
Aceleração 0-100 km/h (s, G/A)	14,4/13,4	11,8/10,8	11,8/10,8	9,6/9,2	11,1/10,4	9,6/9,2	11,1/10,4
CONSUMO INMETRO/PBVE							
Cidade (km/l, G/A)	14,2/9,9	12,9/9,2	12,7/8,9	11,5/8,0	10,1/7,1	11,4/7,8	9,9/7,0
Estrada (km/l, G/A)	15,1/10,7	14,3/10,2	14,4/10,0	13,8/9,6	13,2/9,5	13,3/9,2	12,8/9,1
CÁLCULOS DE CÂMBIO							
v/1000 em 5ª (km/h)	27,7	30,3	30,3	39,1	44,6	40,2	45,8
Rotação em 5ª a 120 km/h (rpm)	4.300	3.960	3.960	3.070	2.700	2.990	2.600
Rotação à veloc. máx. (rpm)	5.850 (5ª)	6.070 (5ª)	6.070 (5ª)	4900 (6ª)	5.450 (5ª)	6.500 (5ª)	5.290 (5ª)